

Reizigersoverleg in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag Vervoersautoriteit

Aan: MRDH
De heer M. Rosier
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Betreft: Adviesaanvraag TOP en vervoerkundige wijzigingen 2024

Kenmerk: 103153

Datum: 1 juli 2023

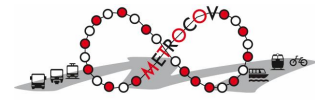
Geachte heer Rosier,

Op onze vergadering van 27 juni jl. is uw adviesaanvraag TOP en vervoerkundige wijzigingen 2024 besproken. Hierbij onze reactie:

1. Wij hebben begrip voor uw constatering dat het bestaande maatregelenpakket uit het regionale Transitieprogramma OV en corona op dit moment niet kan worden aangepast.
Wel wijzen wij erop dat als onderdeel daarvan bij eerdere vervoerkundige wijzigingen 13 tramhaltes van de HTM zijn opgeheven. In onze eerdere advisering -zie met name ons advies van 27 september 2022- is het opheffen van deze haltes geaccepteerd als een tijdelijke maatregel voor 2023/2024 die indien mogelijk binnen deze termijn ongedaan moet worden gemaakt. Wij begrijpen uit uw adviesaanvraag dat hiervoor op dit moment geen mogelijkheden zijn maar wijzen u hier opnieuw op, dit in het kader van de geplande halfjaarlijkse herijkingen.
2. Onze ondersteuning geldt ook voor uw voorstel 100% van de reguliere exploitatiebijdragen beschikbaar te stellen aan de concessiehouders. Dat is essentieel voor de bedrijfscontinuïteit van de vervoerder, voor ons een randvoorwaarde om de reizigersbelangen te waarborgen.
3. Bij de voorgestelde vervoerkundige wijzigingen merken wij het volgende op:

RET 2024: geen opmerkingen

HTM 2024: tramlijn 19 toekomstig trajectdeel TU: Naar wij hebben begrepen zal lijn 19 de TU-wijk niet bedienen na 19:00 uur wegens afspraken met de TU. Momenteel wordt van maandag t/m vrijdag de TU-wijk na 19:00 tot 24:00 bediend door lijn 69 met een halfuurdienst. Wij adviseren om na doortrekking van lijn 19 dit te continueren, of een voorziening met hetzelfde bedieningsniveau te treffen.



EBS 2023/2024: stadsdienst Delft: De voorgestelde afschaling met ingang van 20 augustus a.s. betreft de gehele dagdienst. Wij hebben er een sterke voorkeur voor alleen in de "stille" uren (10.00-16.00) af te schalen waardoor in de spits een kwartierdienst behouden blijft. Uit de toelichting door EBS tijdens de vergadering bleek dat EBS in dat geval een correcte dienstuitvoering niet kan garanderen maar wel -zodra de personeelsbezetting dat mogelijk maakt- terug wil naar de huidige dienstregeling. Wij stellen voor in dat in onze december-vergadering toegelicht wordt of en zo ja wanneer dit inderdaad mogelijk is. Hetzelfde geldt voor de stadsdienst Zoetermeer bus 70.

Wat betreft de herijkingen in het algemeen: Uit het bovenstaande blijkt dat het Metrocov ook nu weer met u mee wil denken en naar oplossingen wil zoeken die de reiziger zo weinig mogelijk treffen. Tegelijkertijd delen wij de vrees die op landelijk niveau bestaat, dat het voorzieningenniveau van het OV door een bodem heen gaat zakken. Dat is mede de reden dat wij de einddatum van de herijkingen op de voorgrond zetten.

Namens de consumentenorganisaties verenigd in het METROCOV,

Met vriendelijke groet,

Jan Ploeger,
voorzitter.