

Bijlage bij advies Metrocov vervoerplannen HTM en EBS Haaglanden 2026

Betreft overige opmerkingen en aandachtspunten voor de verdere toekomst

HTM:

Tram 11

Tram 11 wordt volgens de HTM door bezoekers van Scheveningen nog niet op grote schaal gebruikt, de voorkeur gaat uit naar lijn 1 en 9 richting Kurhaus. Een zomerdienst 5x p/u i.p.v. 4x p/u is daarom nog niet aan de orde volgens de HTM. Wij hebben hier begrip voor maar adviseren om in het kader van de kustbereikbaarheid en een betere spreiding van de drukte in Scheveningen een dergelijke frequentieverhoging niet uit te sluiten in de jaren na 2026.

Vroondaal

Overweeg de concessiegrens bij Vroondaal ten gunste van de HTM te verleggen. Betrek daarbij de mogelijkheid van een nieuwe busverbinding tussen Monster (Molenslag) langs o.a. de nieuwbouwwijken Vroonduel en Madestein via Wateringen en Reinier de Graaff ziekenhuis naar Delft. Hiermee verbetert de nog altijd slechte ov-ontsluiting van de zuidkant van de Haagse agglomeratie, incl. de twee regio-ziekenhuizen (Haga en Reinier de Graaf).

Doortrekken lijn 21 Wateringen

Wij begrijpen dat de HTM in overleg is met de gemeente Wateringen om de Ambachtsweg aan te passen, zodat doortrekking van lijn 21 mogelijk wordt. Wij ondersteunen dit van harte en hopen dat in het volgende vervoerplan doortrekking kan worden aangekondigd.

Extra haltes Noordweg tram no.16

Nu er veel woningen aan deze kant van Wateringen zijn en worden gebouwd, blijft het zaak de aanleg van extra haltes aan de Noordweg te overwegen.

Buitendienststellingen

Het Metrocov vraagt aandacht voor de buitendienststellingen waarvan de planning afhankelijk is van de gemeente; deze zouden opgenomen kunnen worden in het vervoerplan onder het kopje "doorstroming".

EBS:

Koppeling lijn 51/61 Delft – Rijswijk – Den Haag

Zodra het woongebied Lage Kleiweg klaar is, zegt EBS bereid te zijn deze koppeling te overwegen. Wij geven hierbij aan dit van groot belang te vinden.