

Reizigersoverleg in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag Vervoersautoriteit

Aan: MRDH
De Heer M. Rosier
Postbus 21012, 3001 AA Rotterdam

Betreft: Advies vervoerplannen Haaglanden

Kenmerk: 118951

Datum: 16 mei 2025

Geachte heer Rosier,

Hierbij reageren wij op de concept vervoerplannen Haaglanden voor 2026 (HTM en EBS). Wij hebben hier op 15 april jl. over beraadslaagd. Bij die gelegenheid hebben wij de vervoerders en de MRDH vragen voorgelegd over de in onze ogen meest belangrijke details van de vervoerplannen 2026. In zijn algemeenheid valt het ons op dat HTM en EBS hun lijnennet op een doordachte wijze verder willen verbeteren, dit bij gelijkblijvende middelen. Wij zijn erg blij dat de vervoerders erin slagen het personeelstekort terug te dringen, waardoor dienstuitval minder optreedt en zelfs in een aantal gevallen frequentieverhogingen mogelijk zijn. Dat maakt het voor ons mogelijk met een realistisch oog naar de plannen voor 2026 te kijken. Op een aantal punten zien wij echter graag andere keuzes. Dit - de reactie van de vervoerders en de MRDH gehoord hebbende- resulteert in onderstaand advies.

Een aantal van de binnengekomen opmerkingen en vragen betreffen volgens het Metrocov belangrijke - vaak al eerder naar voren gebrachte- wensen die meegenomen moeten worden in de lange termijnplanning. Zij betreffen niet specifiek 2026. Deze hebben we voor de duidelijkheid in een bijlage opgenomen, die tevens door de in het Metrocov vertegenwoordigde partijen aangedragen punten bevat die niet in onderstaand advies aandacht krijgen.

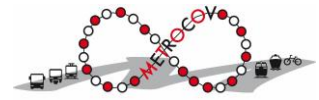
HTM:

Tram- en bushalte Stuyvesantstraat lijnen 2 en 23

De in 2024 definitief opgeheven -maar nog niet verwijderde- halte Stuyvesantstraat van tram 2 en bus 23 zou tijdelijk heropend moeten worden. Dit tot het moment dat dankzij de komende gebiedsontwikkeling een halte station LvNOI aan de "Haagse" zijde van het station mogelijk wordt, zoals wij ook wenselijk vinden. Argument was en is nog steeds dat de huidige tram- en bushalte station Laan van NOI aan de Voorburgse kant van het station ligt en dat daardoor de loopafstand vanuit het Bezuidenhout (omgeving Stuyvesantstraat) te groot is.

Ook de geplande verplaatsing van de halte Stuyvesantplein van tram 6 naar de Loudonstraat is aanleiding om de tram- en bushalte (2 en 23) Stuyvesantstraat opnieuw in gebruik te stellen. De loopafstanden in deze wijk worden door de voorgestelde heropening van de tram- en bushalte Stuyvesantstraat weer op een wenselijk niveau gebracht.

Dat deze halte ontoegankelijk is en blijft voor reizigers met een elektrische rolstoel en scootmobiel vinden we acceptabel omdat de heropening van tijdelijke duur zal zijn. Dit moet uiteraard wel duidelijk gecommuniceerd worden aan de reizigers.



Spitstram 10

Al eerder heeft het Metrocov geadviseerd om de route van spitstram 10 (Vrederust – Scheveningen Noord v.v.) via het Statenkwartier te leiden naar de keerlus van tram 11 bij Scheveningen Haven/Boulevard. De route zou dan via World Forum (Eisenhowerlaan), Statenlaan en de Doornstraat e.v. moeten lopen. De BcVa MRDH heeft dit om technische redenen in 2024 afgewezen, nl. het gebruik van het begin- en eindpunt Statenlaan door tram 17. Momenteel wordt spitstram 10 geëxploiteerd met de GTL 8 (eenrichtingstram) die over de Eisenhowerlaan kan rijden. Nu de nieuwe tram Tina - een tweerichtingstram - zijn intrede gaat doen, zijn er ook volgens de HTM nieuwe mogelijkheden, die wij graag onderzocht zien. De gevraagde aanpassing zou met name de bereikbaarheid van de vele instellingen in het World Forum gebied evenals van Scheveningen-zuid sterk verbeteren.

Vroondaal

De Haagse wijk Vroondaal heeft alleen OV-aanbod (EBS-buslijnen 31 en 456) aan de rand, met een loopafstand van soms meer dan 800 meter. Al eerder is er door ons hieraan aandacht besteed. Wij adviseren te starten met een experiment kleinschalig vraagafhankelijk vervoer (o.b.v. de net verlengde Beleidslijn Maatwerkvervoer MRDH 2020-2025) naar voorbeeld van de Haagse Hopper. Daarnaast wijzen wij u op het toekomstvoorstel uit Westland voor een nieuwe busverbinding tussen Monster (Molenslag) langs o.a. de nieuwbouwwijken Vroondael en Madestein via Wateringen en Reinier de Graaff ziekenhuis naar Delft.

Haagse Hopper

Over de Haagse hopper is al veel gezegd en geschreven, ook door ons. De wijk - met ook veel oudere bewoners - verdient een goede ov-ontsluiting. Het Benoordenhout heeft het liefst een lijnbus en wij hopen dat dit in de toekomst weer mogelijk zal zijn. Wij begrijpen dat de HTM niet ontevreden is over het huidige maatwerkvervoer en bepleiten in de aanstaande evaluatie alle mogelijkheden om de lijn te verbeteren en meer gebruikers aan te trekken, in beeld te brengen. Nogmaals wijzen wij erop dat maatwerk meer dan drie jaar nodig heeft om zijn waarde te bewijzen.

EBS:

Bus 33/133

Van EBS hebben wij begrepen dat gezien werkzaamheden van het waterschap op de lijn Delft-Schipluiden-Maasland-Maassluis een regiotaxi wordt ingezet op het traject Schipluiden-Maasland. Deze zomer moet een evaluatie plaatsvinden. Wij worden graag op de hoogte gebracht van de conclusies van de evaluatie voordat er een besluit wordt genomen over de toekomst van deze verbinding.

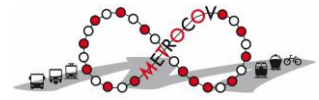
Bus 69 in TU-wijk

De bewoners van de wijk Schoemaker Plantage hebben momenteel geluk omdat, wegens de werkzaamheden aan de trambaan in de TU-wijk, bussen nu omgeleid worden via de Schoemakerstraat. Als al het OV weer via de Mekelweg gaat rijden betekent dat voor hen verder lopen naar de halte.

Voor het noordelijke gedeelte van de wijk (Jacoba Mulderplaats en omstreken) zal het helpen als de gemeente Delft een voetgangersbrug zou aanleggen in het verlengde van de Tonnaerhof naar de Prof. Krausstraat. Dan komt de halte Prof. Krausstraat van lijn 455 voor die bewoners op korte loopafstand te liggen. Voor de rest van de wijk zou blijvende lijnvoering van een buslijn over de Schoemakerstraat een oplossing zijn.

Lijn 30 Zoetermeer – Rijswijk – Naaldwijk

Inzet van meer dan één geledebus is voor ons erg belangrijk. EBS wil dit gaan doen zodra deze bussen op lijn 69 moet meer nodig zijn, wij ondersteunen dit van harte.



Frequentieverhogingen lijn 37 + 455

Frequentieverhoging is dringend gewenst voor lijn 37 Den Haag Leyenburg – Delft.

Doorstroming van deze lijn binnen Den Haag is van groot belang, er zijn nu veel klachten over vertragingen. Goed om te horen dat EBS dit samen met MRDH en de gemeente Den Haag gaat oppakken.

Ondanks het positieve nieuws van EBS dat dienstuitval op de lijn 455 ('s-Gravensande - Zoetermeer v.v.) vrijwel niet meer voorkomt, blijft frequentieverhoging tussen Naaldwijk en 's-Gravensande een belangrijke wens. In de afgelopen weken hebben ons veel stemmen bereikt die hierom vragen.

Lijn 31

Wij steunen EBS in de inspanningen lijn 31 beter te laten aansluiten op de metro in Hoek van Holland Haven.

Overige aandachtspunten:

Grote werkzaamheden

In het vervoerplan zou aandacht moeten worden gegeven aan verstoringen van het openbaar vervoer door grote infrastructurele werkzaamheden, zoals de aanleg van een vrije busbaan op de Binckhorstlaan en de werkzaamheden aan het project WarmtelinQ. De effecten van deze werkzaamheden op het OV zijn groot. Met name buslijnen hebben hier problemen mee. Wanneer de verstoring meer dan een half jaar duurt dan moet in het vervoerplan hier aandacht voor zijn (zie ook bijlage).

Herinrichting

De gemeente Den Haag richt de Pletterijkade anders in. Een consequentie hiervan is dat bus 29 hier niet meer kan rijden; enige alternatief in dit dicht bebouwde gebied is de Weteringsekade. Het vervallen van de haltes Nieuwe Haven en Bierkade is met name voor overstappers een verlies. Wij vragen u de gemeente te wijzen op de negatieve gevolgen voor ov-gebruikers van deze en vergelijkbare herinrichtingen. En wij verzoeken u in overleg met de gemeente te onderzoeken of een alternatieve route mogelijk is, waarbij in ieder geval de halte Nieuwe Haven behouden blijft.

Over alle overige punten zoals genoemd in de vervoerplannen van HTM en EBS adviseren wij positief.

Met vriendelijke groeten,

De consumentenorganisaties verenigd in het METROCOV

J. Ploeger, voorzitter Metrocov

Bijlage: Overige opmerkingen en aandachtspunten voor de verdere toekomst