

Metrocov
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Verzonden per e-mail: secretaris-metrocov@mrdh.nl

Datum
10 juli 2025

Onderwerp
Reactiebrief op Advies Mobiliteitsvisie MRDH

Geachte Metrocov,

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Joni Braas

e-mail
j.braas@mrdh.nl

telefoonnummer
088 5445 169

uw kenmerk
Ontvangen 28 mei 2025

ons kenmerk
2428476

aantal bijlage(n)

Dank voor uw advies op de mobiliteitsvisie. U heeft geen formele adviesrol, maar wij hechten vanzelfsprekend aan uw inbreng als belangenbehartiger van representatieve belangenorganisaties bij het regionale openbaar vervoer. Wij betrekken uw advies bij de behandeling in de bestuurscommissie en bij de uitwerking van de visie.

We waarderen uw perspectieven en aandachtspunten en achten die erg waardevol voor de uitwerking van de mobiliteitsvisie in een uitvoeringsprogramma voor de aankomende 5 tot 10 jaar. We lezen in uw advies bevestiging van de richting, we zien duidelijke verbanden met de visie en begrijpen waar u extra aandacht voor vraagt. We nemen deze aandachtspunten mee in de verdere uitwerking van de visie. Op een aantal zaken willen wij reageren.

Ambitie, droombeeld & visie

U geeft aan dat u minder hecht aan de opgaven en toekomstperspectieven van de mobiliteitsvisie. Gezien de rol en functie van Metrocov begrijpen wij dat. Het neemt echter niet weg dat een gedeeld beeld over de opgaven en het perspectief voor de toekomst maakt dat we samen een duidelijk doel voor ogen hebben en dat samen mogelijk willen maken. *'Dat inwoners, ondernemers, forenzen, bezoekers, scholieren – iedereen de vrijheid heeft om zich te kunnen verplaatsen, elkaar te ontmoeten, zich te ontwikkelen en doelen te bereiken. De metropoolregio is van en er voor iedereen, naadloos verbonden, bloeiend en in balans voor mens, economie en klimaat.'*

De mobiliteitsvisie richt zich op 2050 en verder en richting de toekomst vinden we het belangrijk om de belangen die u vertegenwoordigt goed mee te (blijven) nemen. U bent gedurende de totstandkoming van de concept-ontwerp mobiliteitsvisie betrokken geweest bij de ontwikkeling en wij hebben u eind mei gevraagd uw reflecties en inzichten te geven op de mobiliteitsvisie. Wij zullen u in de toekomst bij de verdere uitwerking blijven betrekken.

In deze visie is ruim aandacht voor waarden zoals verbondenheid, toegankelijkheid en inclusiviteit. Vanzelfsprekend maken we deze waarden in de uitwerking van de visie concreter.

In de ambitie en het droombeeld wordt nadrukkelijk de koppeling tussen ruimtelijke ordening en mobiliteit gelegd, in lijn met waar u om vraagt. Het 'realiseren van een aantrekkelijke leefomgeving' gaat over deze koppeling en het creëren van nabijheid is daarin het uitgangspunt.

Uitgangspunt van de visie en samenhang met beleid van gemeenten en partners

U vraagt aandacht voor inzichten en afspraken uit vastgestelde plannen die voortkomen uit het MIRT onderzoek Bereikbaarheid Rotterdam – Den Haag en die de basis vormen van het gebiedsprogramma Mobiliteit en Verstedelijking (MoVe). U benadrukt uit te voeren wat in de pijplijn zit. Dit onderschrijven wij. In hoofdstuk 1 kunt u lezen dat het betreffende MIRT onderzoek de basis is voor de visie. Deze visie is een bevestiging van die plannen, maar kijkt verder dan de horizon van het MIRT onderzoek. Het gaat er dus ook om welke maatregelen straks nodig zijn als de projecten die op dit moment in voorbereiding zijn gerealiseerd zijn. En wat ervoor nodig is om daar op tijd mee te starten omdat – zoals u terecht constateert – de voorbereiding van grote projecten vaak complex en tijdrovend is. In hoofdstuk 6 en de bijlage over de corridor aanpak kunt u zien dat de voorbeelden die u aanhaalt daar terugkomen.

Ook benadrukt u dat de realisatie van de visie valt of staat met structurele en bestendige samenwerking met de hogere en lagere overheidslagen. We delen uw mening. Dat is ook de reden dat we bij het ontwikkelen van de visie nauw hebben afgestemd met onder andere het Rijk en de provincie Zuid-Holland (ook om inzichten te bieden voor de visies die zij ontwikkelen). In de verdere uitwerking en uitvoering blijven zij intensief betrokken, net zoals andere belangrijke partners. Daarnaast is vertaling naar lokaal beleid essentieel. Daarom hebben wij in het voorstel aan het algemeen bestuur het volgende opgenomen: *‘bij de vaststelling van de Mobiliteitsvisie begin 2026 vraagt het algemeen bestuur aan alle 21 gemeenten om dit regionale beleid te vertalen naar het lokale beleid en het op te nemen in de nieuwe collegeprogramma’s’.*

Aandachtspunten voor de uitwerking: kwaliteit van publieke mobiliteit in de toekomst

Uw aandachtspunten voor de netwerkqualiteit en toegankelijkheid en inclusiviteit nemen we ter harte voor de uitwerking. In deze visie worden de kaders geschetst en bepalen we welke waarden we belangrijk vinden: *‘optimaal vervoer voor elke reiziger. Slim, vlot en verbonden, toegankelijk, inclusief, betrouwbaar, veilig, schoon en betaalbaar. Met maatwerk waar nodig.’* Dat geldt voor iedereen, ook mensen met een beperking. We zijn van mening dat de definiëring van die waarden moet aansluiten op de behoeften, de situatie en de fysieke omgeving. Daarom volgt die concretisering in de volgende fase, de uitwerking.

U geeft met klem aan te waken voor nieuwe technologieën als zaligmakende oplossingen. We begrijpen uw standpunt en willen verduidelijken dat de inzet van technologie altijd getoetst wordt aan de opgaven, waarden en voorwaarden die we in de visie voorstellen. Het is nadrukkelijk niet de bedoeling om nieuwe technologieën te ontwikkelen, maar juist bestaande technologieën toe te passen om uitdagingen aan te gaan. Denk bijvoorbeeld aan het personeelstekort onder chauffeurs en de efficiëntere inzet van openbaar vervoer.

Investeringskracht organiseren

We delen uw mening dat de ambities in deze visie waarmaken alleen mogelijk is als er voldoende middelen beschikbaar zijn. Dat is een uitdaging. Daarom richt één van de keuzen zich op het verkrijgen van structurele investeringskracht. Onderdeel daarvan is om ook naar andere financieringsbronnen te kijken. Uw voorbeelden van Frankrijk en Londen zijn bij ons bekend en nemen we ter harte.

We danken u hartelijk voor uw uitgebreide advies en hopen dat onze reactie daarop behulpzaam is. Bij de nadere de uitwerking en uitvoering van de visie doen wij graag weer een beroep op u als belangenbehartiger. Zo werken we samen aan de ontwikkeling van de regio en zorgen we met elkaar voor *'Meer welvaart én welzijn voor alle mensen, die hier wonen, werken en leven nu én in de toekomst'*.

Namens de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

Jan Willem Immerzeel
adjunct-secretaris

CONCEPT