

Reizigersoverleg in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag Vervoersautoriteit

Aan: de bestuurscommissie Va MRDH
T.a.v. de manager OV, mevrouw C. Mourik
Postbus 21012
3001AA Rotterdam

**Betreft: Advies HOV Tram 19 The
Mall of the Netherlands L'dam e.v.**

Kenmerk: 83175

Datum: 1 juli 2021

Geachte mevrouw Mourik,

In de mei vergadering jl. had METROCOV gebiedscommissie Haaglanden een kennismakingsgesprek met de wethouder van de gemeente Leidschendam-Voorburg, mw. A.J.W. van Eekelen. In dat overleg is onder meer gesproken over de verkeersdrukte rondom de recentelijk geopende The Mall of the Netherlands en de mogelijkheden met betrekking tot tram 19, en over de lightrailverbinding door de CID-Binckhorst en via Voorburg en Forepark naar Zoetermeer-Lansingerland.

Beter benutten Tram 19 naar The Mall of the Netherlands

Dit nieuwe winkel- en uitgaanscentrum is goed bereikbaar met de auto (Sijtwendetunnel) en met het OV (HTM-trams 2, 6 en 19 en EBS-bus 46).

Trams 2 en 6 verbinden het Haagse centrum e.v. met The Mall of the Netherlands en HMC Antoniushove en tram 19 met Voorburg, Leidschenveen-Ypenburg en Delft Brasserskade en station.

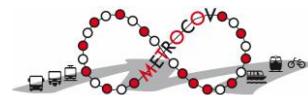
Tram 19 is een hoogwaardige tramlijn die voldoet aan de criteria van R-Net, de railinfrastructuur van tram 19 ligt op een geheel vrije baan, die de snelheid ten goede komt.

Tram 19 passeert ook de A12 (onderdoorgang Laan van Leidschenveen) en de parkeerterreinen van het ADO-stadion aan de Donau.

Gezien het hoogwaardige en snelle traject van tram 19 zou deze tramlijn beter kunnen worden benut in het vervoer naar The Mall of the Netherlands, met name ook voor automobilisten die vanaf de A12/A4 komen en de verkeersdrukte en filevorming in de Sijtwendetunnel willen ontwijken. De parkeerterreinen aan de Donau bij het ADO-stadion zouden uitkomst moeten bieden. Er zal dan wel aan een aantal voorwaarden moeten worden voldaan:

1. De parkeerterreinen aan de Donau zullen ook opengesteld moeten worden voor automobilisten met bestemming The Mall of the Netherlands en een P+R functie moeten krijgen. Via verkeerssignalering langs de A12/A4 zouden automobilisten naar deze P+R parkeerterreinen moeten worden verwezen;
2. Automobilisten moeten de mogelijkheid worden geboden om ter plaatse via een automaat een combiticket Parkeren + tram 19 naar The Mall of the Netherlands aan te schaffen, niet alleen individueel maar ook per groep;
3. Op de Laan van Leidschenveen bij het kruispunt met de Donau moet een halte voor tram 19 worden aangelegd ten behoeve van de automobilisten die hun auto bij P+R aan de Donau parkeren en verder reizen met tram 19 naar The Mall of the Netherlands en/of naar HMC Antoniushove.

Leidschendam-Zuid is niet aangesloten op het OV. De aanleg van een halte voor tram 19 met ruimte voor fiets parkeren bij de Overgoo kan het isolement van dit stadsdeel v.w.b. de bereikbaarheid met het OV doorbreken. Verder vindt METROCOV het wenselijk dat wordt onderzocht in welke mate



Leidschendam-Zuid kan worden ontsloten met Maatwerkvervoer conform de Beleidslijn Maatwerkvervoer 2020 – 2025 van de MRDH.

Lightrailverbinding door CID-Binckhorst

In de verkenning bereikbaarheid CID – Binckhorst op basis van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau van de gezamenlijke betrokken overheden worden mogelijke tracés voor de lightrailverbinding door CID-Binckhorst naar Voorburg station en verder langs de GAVI-kavel (locatie van de nieuwe tramremise) in de richting van Forepark en Zoetermeer-Lansingerland onderzocht. Het standpunt van Metrocov is dat deze lightrailverbinding onder **geen beding** het historische en culturele Huygensmuseum “Hofwijck” en de tuinen rondom dit museum mogen aantasten. Dit impliceert dat de lightrailverbinding bij Voorburg station niet op maaiveldniveau kan worden aangelegd maar ondergronds d.w.z. op -1 niveau vanaf de Maanweg tot aan de Spoorlaan.

Metrocov adviseert:

1. Het tramverkeer van lijn 19 naar The Mall of the Netherlands en HMC Antoniushove beter te benutten door het aanleggen van een tramhalte op de Laan van Leidschenvveen bij de Donau ten gunste van automobilisten die hun auto op de P+R van het ADO parkeerterrein parkeren en verder met tram 19 reizen met een combikaartje P+R en tram 19 naar Leidschendam (The Mall of The Netherlands en/of HMC Antoniushove). En d.m.v. verkeerssignalering langs de A12/A4 automobilisten naar deze P+R moeten verwijzen.
2. Een halte voor tram 19 aan te leggen bij de Overgoo met de mogelijkheid tot fiets parkeren met als doel Leidschendam-Zuid aan te sluiten op het OV.
3. De lightrailverbinding CID-Binckhorst ondergronds d.w.z. op -1 niveau aan te leggen ter hoogte van Voorburg station vanaf de Maanweg tot aan de Spoorlaan onder de Vliet door.

Een afschrift van deze brief sturen we aan:

- Wethouder mw. A.J.W. van Eekelen van de gemeente Leidschendam-Voorburg.

Graag vernemen wij uw reactie op ons advies.

Met vriendelijke groet,

De consumentenorganisaties verenigd in het Metrocov

Voorzitter,
N. van der Vliet.