



Onderwerp: Adviesaanvraag METROCOV OV-tarieven MRDH 2021
Datum: 13 augustus 2020
Contactpersoon: Jan-Kees van Elderen

1. Toelichting Tariefvoorstellen 2021

Volgens de Wet Personenvervoer 2000 (WP 2000) hebben consumentenorganisaties een adviserende rol ten aanzien van het vaststellen van de tarieven in het (regionale) openbaar vervoer. Bijgaand treft u de tariefvoorstellen voor 2021, waarbij onderscheid bestaat in landelijke tarieven, regionale tarieven en tarieven per concessie en/of per vervoerder.

Het Metrocov wordt gevraagd haar advies uit te brengen over deze tariefvoorstellen voor het kalenderjaar 2021. Dit advies zal worden meegenomen in het uiteindelijke besluit dat de Bestuurscommissie van de Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (BcVA) zal nemen. Gepland is dat de BcVA haar besluit zal nemen bij haar vergadering van 28 oktober 2020.

In deze notitie wordt kort ingegaan op de diverse ontwikkelingen op het gebied van tarieven en producten en/of kaartsoorten en worden bijzonderheden toegelicht.

Tijdens de vergadering van de BcVA in juli 2019 is besloten onderzoeken te starten naar de mogelijkheden van andere tarieven in de MRDH. Vooralsnog heeft dit onderzoek geen rol gespeeld bij de totstandkoming voor de tarieven en producten voor 2021.

Door het Rijk is een Beschikbaarheidsvergoeding voor het openbaar vervoer in 2020 beschikbaar gesteld – die naast de bijdrage van vervoerders en decentrale overheden – de kostendekkingsgraad per concessie aanvult tot in elk geval 93%, zodat uitvoering van de dienstregeling volgens de vervoerplannen in 2020 mogelijk is.

In augustus/september 2020 wordt, op basis van de dan beschikbare informatie, het gesprek tussen decentrale overheden, vervoerders en Rijk gestart over een aanvullende Rijksbijdrage voor 2021, wanneer de vervoervraag nog onvoldoende is hersteld al dan niet als gevolg van vigerende Coronamaatregelen. Wanneer het niet leidt tot een afdoende oplossing, kan dit gevolgen hebben voor de tarieven 2021.

2. Voorstel tarieven

2.1 Indexering (LTI) OV-tarieven 2021 en de landelijke OV-tarieven

De decentrale overheden hebben samen met de vervoerders de zogenaamde Landelijke Tarieven Index (LTI) ontwikkeld. Met deze index, opgenomen in het Landelijke Tarievenkader (LTK), wordt de kostenontwikkeling in de regionale OV-sector afgedekt. De LTI voor 2021 is door het Tarievenbureau OV vastgesteld op 0,91%. Via het landelijke Samenwerkingsverband van de gezamenlijke reizigersorganisaties is hierover geadviseerd.

2.2 Voorstel regionale km-tarieven en regionale producten 2021

Bij de overstap van de strippenkaart naar het 'reizen op saldo' met de OV-chipkaart zijn voor iedere regio de km-tarieven bepaald. Omdat de vervoersopbrengsten voor de strippenkaart per zone in de voormalige stadsregio's Rotterdam en Haaglanden van elkaar verschilden, gelden daarom twee verschillende km-tarieven binnen de MRDH.

Voor 2021 wordt voorgesteld het km-tarief voor beide regio's te laten stijgen met de LTI.

Omschrijving reisproduct	Tarief 2018	Tarief 2019	Tarief 2020	Voorstel voor tarief 2021
Kilometertarief - regio Rotterdam	€ 0,139	€ 0,147	€ 0,150	€ 0,151
Kilometertarief 34% reductie - regio Rotterdam	€ 0,092	€ 0,097	€ 0,099	€ 0,100
Kilometertarief - regio Haaglanden	€ 0,157	€ 0,166	€ 0,169	€ 0,171
Kilometertarief 34% reductie - regio Haaglanden	€ 0,103	€ 0,110	€ 0,112	€ 0,113

Tabel 1. Tariefontwikkeling kilometertarief in de afgelopen jaren

2.3 Regio Abonnement + Tourist Day Ticket

Het Regio Abonnement is eind 2012 ingevoerd met als doel reizigers die regelmatig gebruik maken van het openbaar vervoer en daarbij reizen over de grenzen van concessies heen een passend reisproduct te bieden. De tariefsystematiek van het regioabonnement is gelijk aan de voormalige Sterabonnementen. Sinds begin 2017 is het Regio Abonnement geldig bij alle vervoerders van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de Provincie Zuid-Holland.

Voor 2021 wordt voorgesteld de prijzen van de verschillende Regio Abonnementen met de LTI van 0,91% te laten stijgen. Een jaarabonnement is 10x het bedrag van het maandabonnement.

Geldigheid	Maand		Jaar	
Product	Vol tarief	reductie	Vol tarief	reductie
1 ster	€ 54,00	€ 36,00	€ 540,00	€ 360,00
2 ster	€ 87,00	€ 58,00	€ 870,00	€ 580,00
3 ster	€ 130,00	€ 86,00	€ 1.300,00	€ 860,00
4 ster	€ 173,00	€ 114,00	€ 1.730,00	€ 1.140,00
5 ster	€ 215,00	€ 142,00	€ 2.150,00	€ 1.420,00
6 ster	€ 259,00	€ 171,00	€ 2.590,00	€ 1.710,00

Tabel 2. Voorstel tarieven 2021 Regio Abonnementen

Omschrijving reisproduct	Tarief 2018	Tarief 2019	Tarief 2020	Voorstel voor tarief 2021
Maand abonnement 1 ster	€ 49,00	€ 52,00	€ 53,00	€ 54,00
Maand abonnement 2 ster	€ 80,00	€ 85,00	€ 87,00	€ 87,00
Maand abonnement 3 ster	€ 119,00	€ 126,00	€ 129,00	€ 130,00
Maand abonnement 4 ster	€ 158,00	€ 167,00	€ 171,00	€ 173,00
Maand abonnement 5 ster	€ 197,00	€ 209,00	€ 213,00	€ 215,00
Maand abonnement 6 ster	€ 237,00	€ 251,00	€ 257,00	€ 259,00

Tabel 3. Tariefontwikkeling Regio Abonnementen (vol tarief) in de afgelopen jaren

Tourist Day Ticket

In regioverband bestaat sinds 2016 ook het Tourist Day Ticket (TDT). Met dit product – speciaal in de markt gezet voor toeristen – kan een volle dag (24 uur) onbeperkt gereisd worden binnen alle concessiegebieden van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de Provincie Zuid Holland (incl. de Waterbus). Het tarief is in 2016 vastgesteld op € 13,50, dit tarief is gehandhaafd in 2017 en 2018. In 2019 is het tarief verhoogd naar € 14,50. Voorgesteld wordt om dit tarief in 2021 te handhaven op € 14,50.

3. Voorstel tarieven per vervoerder

Tariefvoorstellen RET

Het tarief van de lokale reisproducten (RET dag- en uurkaarten, BOB-bus en Fast Ferry kaarten) is doorgerekend met de LTI, maar de uitwerking daarvan is niet omgezet in een hogere consumentenprijs... RET stelt voor om de tarieven in 2021 ongewijzigd te laten. RET voert een RET abonnement waarvan de prijs afgeleid is van de prijs van het Regio Abonnement. RET stelt voor om het prijsverschil op 7% te houden.

Tariefvoorstellen HTM

Ook HTM stelt voor om de hoogte van de eigen tarieven niet te verhogen.

Tariefvoorstellen Connexxion (Parkshuttle)

Van Connexxion is nog geen voorstel ontvangen voor het tarief voor 2021. Vooralsnog wordt er vanuit gegaan dat het tarief maximaal met de LTI verhoogd wordt.

Tariefvoorstellen EBS

EBS stelt voor om het tarief van de dagkaarten niet aan te passen en dat van de ritkaarten te verhogen met de LTI.

De Delfthopper is een bijzondere vorm van vervoer op afroep. De Delfthopper rijdt van halte naar halte zonder vaste route of dienstregeling. Er kan zowel gereisd worden met flatfare als OV-chipkaart. De flatfare is een vast tarief voor het kopen van een kaartje in de bus en voorgesteld wordt om dit tarief te verhogen met de LTI. Omdat geen vaste route gereden wordt is bij reizen op saldo geen exacte reisstand te bepalen. Op basis van het gemiddelde gebruik wordt voor 2021 bij het reizen op saldo naast het basistarief een tarief van € 0,51 (was € 0,27) voorgesteld. Hierbij is uitgegaan van een waargenomen gemiddelde ritafstand van 3 kilometer. Bij gebruik van de OV chipkaart in de Delfthopper houdt EBS geen rekening met leeftijd, eventuele kortingsproducten op de OV-chipkaart of een overstap van een reguliere bus of tram.

4. Verdere procedure en communicatie

Graag ontvangen we van u een advies na de bespreking in uw vergadering van 8 september 2020. We zullen uw advies beoordelen en dit meenemen bij het vaststellen van de definitieve tarieven voor 2021. De volgende planning is daarbij voorzien:

Datum	Overleg
8 september 2020	Bespreking tariefvoorstellen in METROCOV (hieruit volgt formeel advies aan MRDH). MRDH legt de gebundelde voorstellen voor ter advisering.
10 september 2020	Vaststellen tarieven Regioabonnements en Tourist Day Ticket in vergadering Werkgroep Verdeling Opbrengsten Regioabonnements

Datum	Overleg
7 oktober 2020	Presidium Vervoerautoriteit
12 oktober 2020	Ambtelijk Overleg Va
28 oktober 2020	Bestuurscommissie Va

Het gezamenlijk met de Provincie Zuid-Holland en de vervoerders vaststellen van de tarieven van de Regio Abonnementen en het Tourist Day Ticket is inmiddels informeel afgestemd zodat hier geen wijziging verwacht wordt.

Bijlagen samengevoegd in één bestand (separaat):

1. Tarief- en productvoorstel 2021 RET;
2. Tarief- en productvoorstel 2021 HTM;
3. Tarief- en productvoorstel 2021 Connexxion (volgt);
- 4a. Tarief- en productvoorstel 2021 EBS Voorne-Putten en Rozenburg;
- 4b. Tarief- en productvoorstel 2021 EBS Haaglanden Streek;
5. Voorstel Tarieven en producten OV MRDH 2021;